

26 de octubre de 2022

Sr. Presidente del

Honorable Concejo Deliberante de Junín

Od. Gabriel D´Andrea

S _____ / _____ D:

De nuestra mayor consideración:

este bloque de Concejales del Frente de Todos se dirige a Ud. a fin de elevar para su ingreso y posterior tratamiento el siguiente Proyecto de Comunicación.

VISTO:

La ausencia de la placa conmemorativa y el estado del monumento central de la “Plaza Ferrocarriles Argentinos” y

CONSIDERANDO:

Que la plaza “Ferrocarriles Argentinos” fue antiguamente denominada “Plaza Británica” y se encuentra delimitada por las calles Gral. Paz, Pasaje La Porteña, Roque Sáenz Peña y Jorge Newbery, ocupando una manzana. Por el lateral NO se yergue la Estación del Ferrocarril y por el lateral SO se ubica el edificio de “Club Inglés”, actualmente “Alicia Moreau de Justo” de la Escuela de Ciencias Económicas y Jurídicas de la UNNOBA.

Que el 11 de noviembre de 1920, segundo aniversario del armisticio, haciendo coincidir el acto de la inauguración en Londres del Gran Cementerio a las gloriosas víctimas caídas en la Primera Guerra Mundial, fue inaugurado el monumento que se alza en la entonces “Plaza Británica” erigido por la colectividad inglesa en homenaje a los que salieron de Junín para la contienda y murieron en la lucha

Que la nómina de caídos es: J. Bryans, E. W. Butler, A. J. Corley, S. H. Cripps, J.

Donnelly, J. Gibson, A. P. Heard, J. M. Johnson, D. E. Langdon, F. Mardon y E.G.B. Millson. El monumento está construido con granito de San Luis y la columna soportaba un globo simbolizando el llamamiento de la patria a sus hijos diseminados por el mundo entero. Al pie del monumento se había descubierto una placa con los nombres de los caídos. El acto de inauguración fue multitudinario y contó con la presencia, haciendo guardia de honor, del Mayor Velázquez, Jefe del Distrito Militar y del Mayor Kendal, quien fue voluntario y alcanzó dicho grado en el campo de batalla, siendo condecorado por el Rey Jorge V.

Que en 1925 con motivo de la visita a la Argentina de Eduardo de Windsor, Príncipe de Gales (y posteriormente rey Eduardo VII) la Plaza Británica fue el escenario en donde rindió homenaje a los caídos, frente al monumento erigido.

Que había sido remodelada y liberada al uso público el 15 de mayo de 1948, con la nacionalización de los Ferrocarriles.

Luego estuvo por años con la misma fisonomía sufriendo un permanente deterioro. La bola en la cúspide del monumento como así la placa de bronce con los nombres de los caídos fueron víctima del vandalismo urbano.

Que con la remodelación producida oportunamente no se tenían datos precisos sobre la placa y sus nombres.

Que posteriores investigaciones historiográficas dieron con la probable lista de nombres de los homenajeados.

Que ante la ausencia de aquella placa que conmemoraba a los caídos en la Primera Guerra y el estado general del monumentos corresponde al Concejo Deliberante conforme el inc 3 del art. 27 del Dec Ley 5759/1958 petitionar por “la conservación de monumentos, paisajes y valores locales de interés tradicional, turístico e histórico.”

Por todo lo expuesto este bloque de concejales del Frente de Todos propicia la sanción del siguiente:

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

Artículo 1: Solicítese al Departamento Ejecutivo que a través de las áreas correspondientes se sirva recuperar y restaurar el monumento central de la “Plaza Ferrocarriles Argentinos”, imponiendo la placa que en su momento constaba los nombres de los caídos en la Primera Guerra Mundial que partieron de Junín.

Artículo 2: Solicítese al Departamento Ejecutivo que a los fines de llevar adelante lo requerido al punto 1^a tome contacto con las entidades culturales, sociales y de preservación del patrimonio arquitectónico tanto de la ciudad como de la comunicada británica a los fines de verificar el listado de nombres y los antecedentes de construcción y restauración del citado monumentos.

Artículo 3: Regístrese, publíquese, remítase al Departamento Ejecutivo a sus efectos, , archívese.